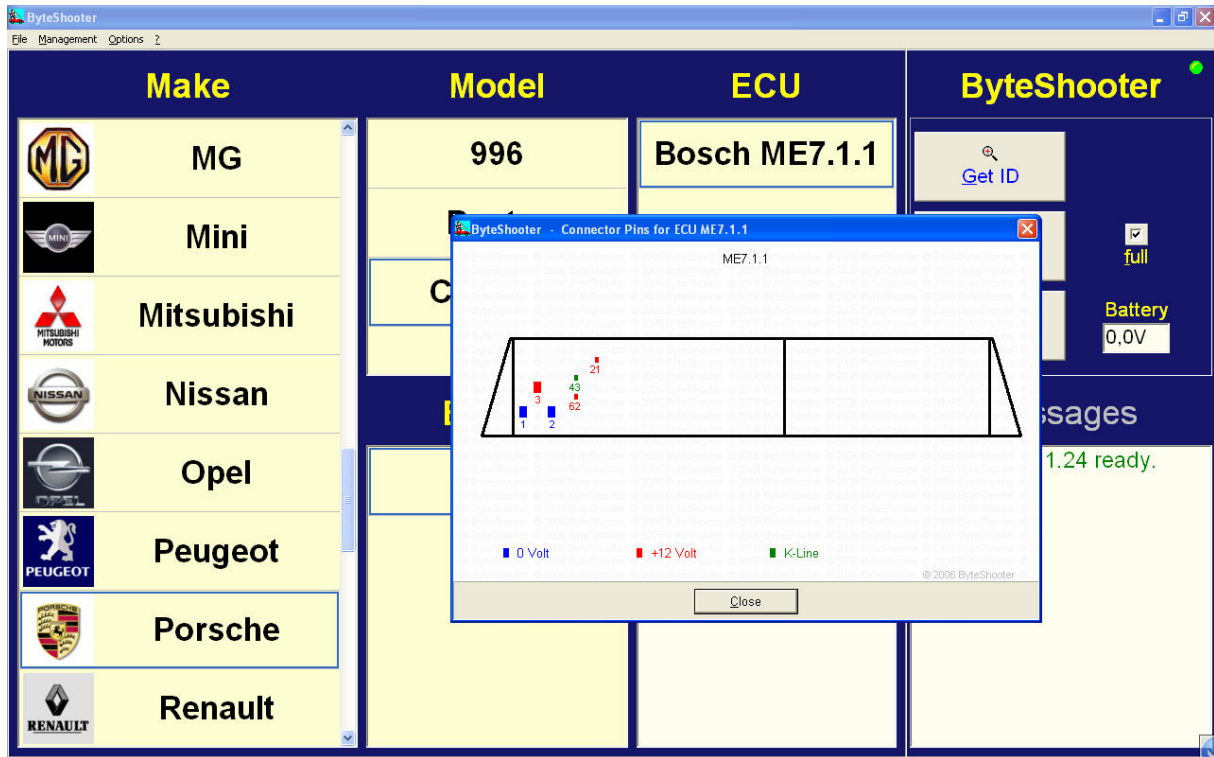




Benutzen der Toolbox Funktion

Finden Sie heraus, welches Bild zu Ihrem Steuergerät passt. Der Bootpin Kontakt ist in jedem Bild gekennzeichnet. Der „Bootpin“ ist ein Widerstand, den Sie mit dem ByteShooter erhalten haben. Verbinden Sie die ECU mit dem ByteShooter. Verwenden Sie dazu die Zusatzstecker:

Beispiel:





In der "Anmerkung" Box sehen Sie, welche Toolbox Funktion Sie für diese ECU verwenden müssen:

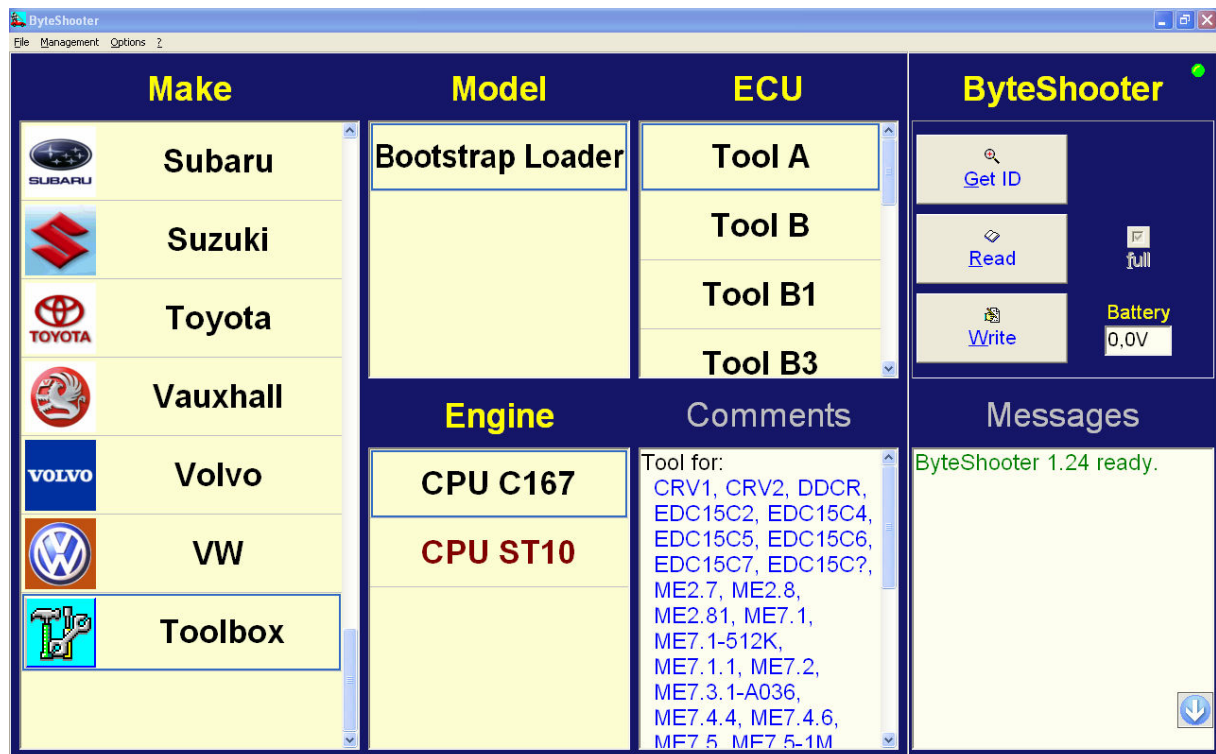
In diesem Beispiel ist es Tool A

The screenshot shows the ByteShooter software interface. The window title is "ByteShooter" and it has a menu bar with "File" and "Options?". The interface is divided into several sections:

- Make:** A list of car manufacturers with their logos: Alfa Romeo, AMG, Audi, BMW, Chevrolet, Chrysler, Citroen, and Ferrari.
- Model:** A list of car models: Grand Cherokee, Jeep Cherokee, Jeep CJ7, and PT Cruiser.
- Engine:** A list of engine types: 2.7 CRD.
- ECU:** A text box containing "Bosch EDC15C?".
- Comments:** A text box containing "Plug: OB2-2" and "ToolBox: Tool A".
- ByteShooter (Right Panel):** Contains buttons for "Get ID", "Read", and "Write". It also shows a battery status indicator with a "full" icon and a "Battery 0,0V" display.
- Messages:** A large empty text area for messages, with a download icon at the bottom right.



Öffnen Sie das Toolbox Menü:



- verbinden Sie alles
- an der Stromversorgung verbinden Sie nur "Minus" (-) mit der ECU
- verbinden Sie den Bootpin mit "Minus" (-) an der Stromversorgung auf der einen Seite und mit dem Bootpin Kontakt vom Bild auf der anderen Seite.
- Schalten Sie die Stromversorgung ein (wichtig: nur "Minus" (-) ist mit dem Steuergerät verbunden!!!)
- wählen Sie "ID lesen" innerhalb von 10 Sekunden im Toolbox Menü
- innerhalb der nächsten 10 Sekunde verbinden Sie "Positiv" (+) mit der Stromversorgung
- rechts unten sehen Sie nun die ID Meldung
- entfernen Sie den Bootpin
- jetzt können Sie die ECU lesen und schreiben

Wichtig: diese Schritte müssen exakt befolgt werden, besonders die Schritte der Stromversorgung!